



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง



สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 315 กับทางหลวงหมายเลข 3127 (แยกมาบโป่ง)



กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท สยาม เอนเนอริล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็นทิก จำกัด และบริษัท อินฟรา พลัส จำกัด ได้จัดการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแผนการดำเนินงานด้านต่าง ๆ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้เสียต่อโครงการ เมื่อวันที่ 28 เมษายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลมาบโป่ง อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี โดยได้รับเกียรติจาก นายอดิเรก อุ่นโอสถ รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งสิ้น 77 คน ประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานราชการ ระดับภูมิภาค จังหวัด อำเภอ ท้องถิ่น วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย องค์กรพัฒนาเอกชน สื่อมวลชน สถานประกอบการ ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่ศึกษา ซึ่งสรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ ดังนี้

ภาพบรรยากาศการประชุม



สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/การนำมาใช้ประกอบการศึกษาของโครงการ
ด้านวิศวกรรมและการจราจร <ul style="list-style-type: none"> ● กังวลการจราจรติดขัด ซึ่งปัจจุบันมีปัญหาจราจรอย่างมากในช่วงเช้า และเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ● ในการสร้างถนนมีแนวทางในการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมวังอย่างไร เนื่องจากปัจจุบันมีปัญหาด้านการระบายน้ำ ● ต้องการให้เปิดจุดกลับรถบริเวณหน้า อบต.มาบโป่ง ที่ปัจจุบันได้ปิดไว้ไม่ให้ใช้เพื่อที่ประชาชนจะได้เดินทางสะดวกขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> ● ทางโครงการจะมีการกำหนดมาตรการในช่วงก่อสร้างโครงการจะมีการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งจะมีการติดตั้งป้ายเตือนการก่อสร้างต่าง ๆ เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้รับทราบรวมถึงให้ความปลอดภัยมากขึ้น ● ที่ปรึกษาจะทำการศึกษาวิเคราะห์สภาพภูมิประเทศ พื้นที่รับน้ำ ทังน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน เพื่อทำการออกแบบระบบระบายน้ำที่เหมาะสมและเพียงพอ ● ที่ปรึกษาฯ รับข้อเสนอแนะซึ่งจะประสานงานกับแขวงทางหลวงที่รับผิดชอบพื้นที่เพื่อรับทราบและพิจารณาต่อไป

ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1
13 หมู่ 2 ตำบลหนองไม้แดง อำเภอเมือง
จังหวัดชลบุรี 20000
โทรศัพท์ : 03 826 1553-54 โทรสาร : 03 8282151

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท สยาม เอนเนอริล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
47 ถนนเทศบาลรังสิตสุขุมวิท แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
โทรศัพท์ : 02 591 3792 โทรสาร : 02 5913733
ผู้ประสานงาน : ศุภิสรา ธิธำรงชัย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด
3/4 ถนนประเสริฐนุกิจ แขวงคลองกุ่ม
เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ : 0 2379 0141-2
โทรสาร : 0 2379 0143-4
ผู้ประสานงาน : ศราวุธ สุพรอินทร์

mapping-interchanges-highway315and3127.com



บริษัท อินฟรา พลัส จำกัด
188/70 อาคารชัยวัฒนา ห้องเลขที่ ตี16
(ชั้นที่ 3-4) ตี17 ถนนรัชดาภิเษก แขวงวังใหม่
เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330
โทรศัพท์ : 02 181 1770
ผู้ประสานงาน : วันโชทัย ลาตะ



สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 315 กับทางหลวงหมายเลข 3127 (แยกมาบโป่ง)

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/การนำมาใช้ประกอบการศึกษาของโครงการ
<p>ด้านวิศวกรรมและการจราจร (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ต้องการให้ศึกษาตลอดแนวเส้นทาง 315 ให้ครอบคลุมมากกว่านี้เพื่อความคุ้มค่าในการจัดทำโครงการ และอยากให้แก้ไขทั้งระบบไม่อย่างแก้ไขที่จุดเดียว ● กังวลว่าระหว่างก่อสร้างจะกระทบกับระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน เช่น สายไฟ ท่อประปา เป็นต้น ที่ปรึกษาจะต้องนำแบบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาร่วมพิจารณาในการออกแบบ ● รูปแบบการนำเสนอ 3 รูปแบบ จะสามารถปรับรูปแบบให้ใช้พื้นที่น้อยลงได้หรือไม่ ● แผนการก่อสร้างมีระยะเวลาประมาณกี่วัน ● ต้องการให้เพิ่มเติมจุดคนข้ามถนนลงในแบบ ● ต้องการให้ทำสะพานลอยสำหรับรถจักรยานยนต์ข้ามด้วย ● สามารถทำเป็นอุโมงค์ลอดใต้ดินได้หรือไม่ 	<p>การตอบชี้แจง/การนำมาใช้ประกอบการศึกษาของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ที่ปรึกษาฯ รับข้อเสนอแนะ ซึ่งจะนำไปพิจารณาในการออกแบบให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป ● ที่ปรึกษาฯ รับข้อเสนอแนะ ทั้งนี้จะประสานไปยังหน่วยงานสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องให้รับทราบข้อมูลและรูปแบบการพัฒนาโครงการอย่างต่อเนื่อง ● ที่ปรึกษาฯ รับข้อเสนอแนะ ซึ่งจะนำไปพิจารณาในการออกแบบให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป ● มีระยะเวลาประมาณ 3 ปี ● ที่ปรึกษาฯ รับข้อเสนอแนะ ซึ่งจะนำไปพิจารณา และจะนำมาเสนอในขั้นถัดไป ● ที่ปรึกษาฯ รับข้อเสนอแนะ ซึ่งจะนำไปพิจารณา และจะนำมาเสนอในขั้นถัดไป ● ที่ปรึกษาฯ รับข้อเสนอแนะ ซึ่งจะนำไปพิจารณา และจะนำมาเสนอในขั้นถัดไป
<p>ด้านสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ในกรณีที่เป็นจำเป็นต้องมีการเวนคืนที่ดินกรมทางหลวงมีมาตรการอย่างไร ● ในด้านมิติเศรษฐกิจจะมีมาตรการเยียวยาอย่างไรในกรณีที่พ่อค้าแม่ค้าต้องปิดร้านไปในช่วงระยะก่อสร้าง ● การตัดผ่านพื้นที่สำคัญ เช่น ศาลเจ้าแม่ อยากทราบว่าทางโครงการมีมาตรการดูแลอย่างไร ● การเยียวยาค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายจะต้องเป็นธรรมต่อประชาชน โดยคำนึงถึงเศรษฐกิจปัจจุบัน ● จะมีการจัดการจราจรอย่างไรในช่วงก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> ● ในกรณีที่เวนคืนที่ดินกรมทางหลวงจะมีตัวแทนเข้ามาประเมินว่าทรัพย์สินของท่านมีอะไรบ้างซึ่งการสำรวจจะมีอยู่ 3 อย่าง ซึ่งได้แก่ ที่ดิน อาคาร และพืชผล ซึ่งหลักเกณฑ์เป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 ● ที่ปรึกษาฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจะนำมาเสนอมาตรการฯ ในขั้นถัดไป ● ที่ปรึกษาฯ รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจะนำมาเสนอมาตรการฯ ในขั้นถัดไป ● โครงการต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืน และการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 อย่างเคร่งครัด ● การก่อสร้างโครงการจะมีแผนการดำเนินการจัดการจราจรในช่วงก่อสร้างเพื่อให้บริการรถยนต์พร้อมกับผู้ใช้ทาง เพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้ทางหลวง ทั้งนี้จะมีแผนการดำเนินการของโครงการที่กำหนดเป็นมาตรการฯ ให้กับกรมทางหลวงเพื่อใช้ว่าในการว่าจ้างผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
<p>ด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● อยากให้เชิญนักมอดุสสาหกรรมอมตะซิตี้เข้าร่วมการประชุม เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดร่วมกับคนในพื้นที่ ● อยากให้ทางโครงการมีการประชาสัมพันธ์ให้ชาวบ้านรับทราบมากกว่านี้ 	<ul style="list-style-type: none"> ● ที่ปรึกษาฯ จะดำเนินการเชิญนักมอดุสสาหกรรมอมตะซิตี้เข้าร่วมการประชุมในครั้งต่อไป คือการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) ● ที่ปรึกษาฯ จะประชาสัมพันธ์โครงการให้ประชาชนได้รับทราบให้ครอบคลุมมากขึ้น
<p>ด้านอื่น ๆ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ไม่เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ ● ในกรณีที่ชาวบ้านไม่อาจได้จริงๆ มีกระบวนการคัดค้านอย่างไรบ้าง ● ในช่วงก่อสร้างถ้าผู้รับเหมาทำงานจะดำเนินการอย่างไร เพื่อไม่ให้เกิดการก่อสร้างล่าช้า 	<ul style="list-style-type: none"> ● โครงการเป็นการพัฒนาเพื่อรองรับการเติบโตของกลุ่มงานอุตสาหกรรม ถ้าหากไม่พัฒนาอาจทำให้ไม่สอดคล้องกับการเติบโตของพื้นที่ในอนาคต ● เรื่องของการคัดค้าน ทางชาวบ้านสามารถส่งหนังสือไปที่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด เป็นต้น ● การดำเนินการก่อสร้างโครงการ กรมทางหลวงจะมีการว่าจ้างผู้รับเหมา และให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้ในมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด

