



แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การประชาสัมพันธ์โครงการ

การประชาสัมพันธ์โครงการผ่านเว็บไซต์ :
เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการผ่านเว็บไซต์
www.mapping-interchanges-highway315and3127.com



พบปะหรือผู้นำชุมชนและส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง :
เพื่อประชาสัมพันธ์ และชี้แจงรายละเอียดโครงการ ตลอดจนรับทราบ
สภาพปัญหาในปัจจุบันของพื้นที่



การมีส่วนร่วมของประชาชน



01

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1) เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2568



เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ

02

การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2568



เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของผลการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะเป็นรูปแบบทางเลือก และหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาประกอบการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม

03

การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2568



เพื่อนำเสนอความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยเฉพาะสรุปรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อนำไปใช้ประกอบการปรับปรุงรูปแบบของโครงการให้มีความเหมาะสมในขั้นตอนต่อไป

04

การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2569



เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการ โดยเฉพาะผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาปรับปรุงมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความเหมาะสม

05

การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 3) วันที่ 8 พฤษภาคม 2569

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อนำไปใช้ประกอบการปรับปรุงผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ ให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้นและสามารถลดผลกระทบต่อชุมชนได้มากที่สุดต่อไป



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 315 กับทางหลวงหมายเลข 3127 (แยกมาบโป่ง)

แผ่นพับชุดที่ 5 | พฤษภาคม 2569

mapping-interchanges-highway315and3127.com



ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1

13 หมู่ 2 ตำบลหนองไม้แดง อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี 20000
โทรศัพท์ : 03 826 1553-54
โทรสาร : 03 8282151

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท สยาม เอนเนอจี้ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
47 ถนนเทศบาลรังสิตสุขุมวิทเหนือ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
โทรศัพท์ : 02 591 3792 โทรสาร : 02 5913733
ชื่อ-สกุล ผู้ประสานงาน : ศุภิสรา ธีธำรงค์ชัย
ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่โครงการ
เบอร์โทรศัพท์ : 086-7854666
E-mail : kade_joobjoob@hotmail.com



บริษัท เอ็นทิก จำกัด
3/4 ถนนประเสริฐบุกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ : 0 2379 0141-2 โทรสาร : 0 2379 0143-4
ชื่อ-สกุล ผู้ประสานงาน : เอื้องอารย์ ทองศรีอ่อน
ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม
เบอร์โทรศัพท์ : 062-662-4833
ชื่อ-สกุล ผู้ประสานงาน : เทวใจ คริ่งระคิด
ตำแหน่ง : นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
เบอร์โทรศัพท์ : 086-853-2803

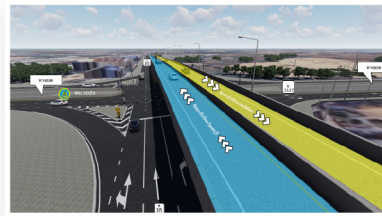
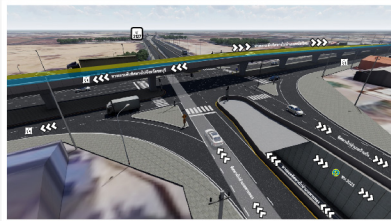


บริษัท อินฟรา พลัส จำกัด
บริษัท อินฟรา พลัส จำกัด
188/70 อาคารชัยวัฒนา ห้องเลขที่ 216 (ชั้นที่ 3-4) ต.17 ถนนจรัลเมือง แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330
โทรศัพท์ : 02 181 1770
ชื่อ-สกุล ผู้ประสานงาน : วันโชทัย ลาตะ
ตำแหน่ง : ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านจราจรและขนส่ง
เบอร์โทรศัพท์ : 096-0025820
E-mail : wansophia.la.th@gmail.com



ความเป็นมาของโครงการ

จุดตัดทางหลวงหมายเลข 315 กับทางหลวงหมายเลข 3127 (แยกมาบโป่ง) เป็นจุดตัดทางแยกที่มีความสำคัญต่อการเดินทางในพื้นที่และบริเวณใกล้เคียง โดยปัจจุบันเป็นจุดตัดทางแยกที่ควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร ซึ่งมีปริมาณการจราจรหนาแน่นและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง โดยการปรับปรุงเป็นทางแยกต่างระดับ จะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด ลดอุบัติเหตุ และเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 315 กับทางหลวงหมายเลข 3127 โดยการออกแบบปรับปรุงทางแยกต้องมีการสำรวจและวิเคราะห์ทางวิศวกรรมอย่างละเอียด ซึ่งจะต้องมีการรับฟังความคิดเห็นจากการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อนำข้อคิดเห็นมาประกอบในการพิจารณาออกแบบโครงการได้อย่างเหมาะสม เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม



กรมทางหลวงจึงได้ดำเนินการว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท สยาม เยนเนอริล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็นทิก จำกัด และบริษัท อินฟรา พลัส จำกัด ให้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 315 กับทางหลวงหมายเลข 3127 (แยกมาบโป่ง) เพื่อช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด ลดอุบัติเหตุ และเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรบนทางหลวง ซึ่งจากการตรวจสอบพื้นที่โครงการเบื้องต้นพบว่า พื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร พบโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี จำนวน 1 แห่ง คือ แหล่งโบราณเนินหนองสวนพลู จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 5 มกราคม 2567 และฉบับที่ 2 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 เสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) เพื่อพิจารณาก่อนก่อสร้างโครงการ ดังนั้น เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมข้างต้น และการพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้ส่งหนังสือตรวจสอบและขอข้อมูลแหล่งโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ไปยังสำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี และได้รับหนังสือตอบกลับจากสำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี ซึ่งระบุว่าไม่พบโบราณสถานตามพระราชบัญญัติ โบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ พ.ศ. 2504 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติ โบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2535 และสำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี เห็นควรให้กรมทางหลวงจัดหานักโบราณคดี เพื่อสำรวจโบราณคดีตลอดพื้นที่โครงการอีกครั้งหนึ่ง ซึ่งนักโบราณคดีของโครงการได้สำรวจแหล่งโบราณสถานและโบราณคดี บริเวณพื้นที่โครงการพบว่า ไม่พบโบราณคดีและโบราณสถานแต่อย่างใด ดังนั้น โครงการจึงไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



อย่างไรก็ตาม การสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 315 กับทางหลวงหมายเลข 3127 (แยกมาบโป่ง) อาจจะมีผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน คุณภาพชีวิต วิถีชีวิต ผู้มีส่วนได้เสีย ชุมชนท้องถิ่น และสภาพแวดล้อม กรมทางหลวงจึงมีความจำเป็นต้องมีการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยยึดหลักความโปร่งใสและความต่อเนื่องของการให้ข้อมูลโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องชัดเจน เพื่อเป็นการรับฟังข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะและข้อห่วงกังวลจากชุมชน ตลอดจนปัญหาและอุปสรรคที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการพิจารณาของโครงการให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์รอบด้านและสามารถตอบสนองกับความต้องการของพื้นที่ให้ได้มากที่สุด



สรุปรูปแบบที่มีความเหมาะสมสำหรับการพัฒนาโครงการ

จากผลการศึกษา พบว่า รูปแบบที่มีความเหมาะสมสำหรับการพัฒนาโครงการฯ คือ รูปแบบการก่อสร้างสะพานยกระดับตามแนวทางหลวงหมายเลข 315 ขนาด 2 ช่องจราจร (ไป-กลับ) แบ่งกึ่งทางการจราจรด้วยกำแพง คอนกรีต (Concrete Barrier) ร่วมกับรูปแบบการก่อสร้าง ทางลอด ตามแนวทางหลวงหมายเลข 3127 กับทางหลวงชนบท ชบ.3023 ขนาด 2 ช่องจราจร (ไป-กลับ) พร้อมมีการก่อสร้าง ทางคู่นาน กึ่งทางละ 1 - 2 ช่องจราจร การก่อสร้างทางเท้า และการก่อสร้างระบบการระบายน้ำใต้ทางเท้า ซึ่งเป็นรูปแบบ ที่สามารถลดผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติมได้ ในส่วนของการจราจรบริเวณทางแยกยกระดับพื้นจะมีการควบคุมด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร

ทั้งนี้ จากการพิจารณาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาของโครงการฯ และการพิจารณาถึงโครงการฯ การคมนาคมที่มีความสำคัญในบริเวณพื้นที่โดยรอบของโครงการฯ กรมทางหลวงจึงพิจารณาแบ่งระยะการก่อสร้างออกเป็น 2 ระยะ ได้แก่

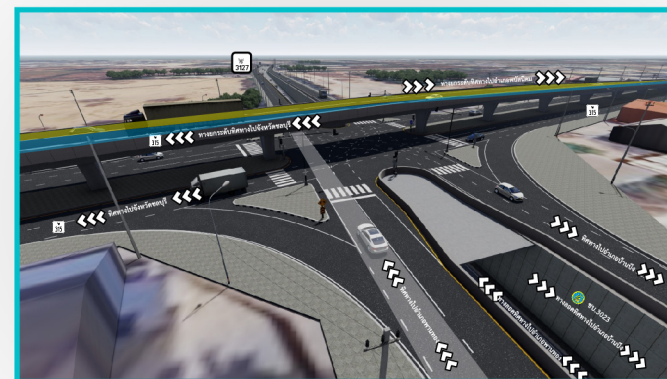
ระยะที่ 1

จะดำเนินการก่อสร้างเฉพาะทางลอด ตามแนวทางหลวงหมายเลข 3127 กับทางหลวงชนบท ชบ.3023 เพื่อเชื่อมต่อโครงข่ายคมนาคมที่มีความสำคัญ และเพื่อสนับสนุนส่งเสริมการเดินทางและการขนส่งสินค้าของจังหวัด



ระยะที่ 2

จะพิจารณาดำเนินการเมื่อปริมาณจราจรในบริเวณทางแยกและในบริเวณทางลอดมีปริมาณจราจรเพิ่มสูงขึ้นจนส่งผลให้เกิดความไม่สะดวกต่อการเดินทางในบริเวณทางแยกมาบโป่งแล้ว โดยจะดำเนินการก่อสร้างสะพานยกระดับบนแนวทางหลวงหมายเลข 315 เพิ่มเติม เพื่อบรรเทาปริมาณจราจรอีกทางหนึ่ง



นอกจากนี้ กรมทางหลวงจะมีแผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงอื่น ๆ ในบริเวณโดยรอบโครงการฯ เพื่อเป็นการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและขนส่ง เป็นการส่งเสริมและเพิ่มศักยภาพในด้านต่าง ๆ และเพื่อให้สามารถสร้างแนวทางเลือกที่มีความสะดวกต่อการเดินทาง มากยิ่งขึ้น อีกทั้งสามารถช่วยลดผลกระทบต่อชุมชนในบริเวณ พื้นที่ของโครงการฯ ต่อไป

ตัวอย่างผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

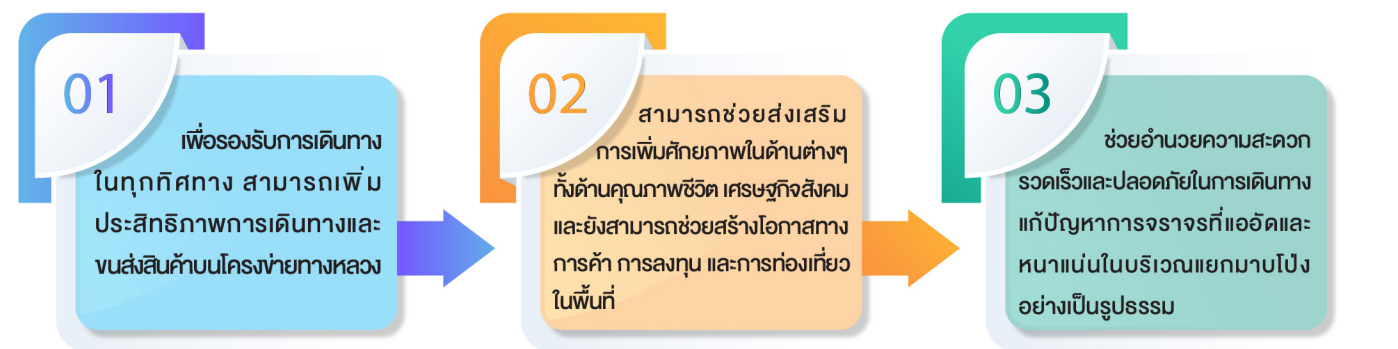
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภูมิอากาศ คุณภาพอากาศ 	<ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมในระยะก่อสร้างอาจก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศที่เกิดจากการขุดเปิดหน้าดิน และฝุ่นละอองจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> เปิดหน้าดินเท่าที่จำเป็น เพื่อหลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินพร้อมกัน ซึ่งจะช่วยป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองไปยังชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้า-ออกพื้นที่โครงการต้องมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง และติดตั้งยางบังฝุ่นที่รถบรรทุก เพื่อลดผลกระทบการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
เสียง 	<ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมในระยะก่อสร้างอาจก่อให้เกิดมลพิษทางเสียง ที่เกิดจากการใช้เครื่องจักรกลและเครื่องมือต่าง ๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง 	<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว "ปิดคลุมพื้นที่ก่อสร้างสะพานและทางลอด" โดยเลือกใช้วัสดุกันเสียง คือ เหล็ก (steel), 24 ga มีความหนาไม่น้อยกว่า 0.64 มิลลิเมตร มีค่า Transmission loss เท่ากับ 18 เดซิเบลอ ซึ่งค่า Transmission loss จากวัสดุต่าง ๆ โดยออกแบบเป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง มีความสูง 2.5 เมตร มีความยาวประมาณ 906 - 952 เมตร เพื่อผลกระทบด้านระดับเสียง โดยจะต้องสอบถามและได้รับความยินยอมจากชุมชนในบริเวณที่มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงก่อนเริ่มการก่อสร้างในช่วงนั้น ๆ กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนให้หลีกเลี่ยงกิจกรรมในเวลากลางคืน โดยจำกัดเวลาก่อสร้างช่วง 08.00 - 17.00 น. เท่านั้น ซึ่งถ้าหลีกเลี่ยงไม่ได้ควรประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบก่อนดำเนินการ เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนให้น้อยที่สุด
ความสั่นสะเทือน 	<ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง เช่น การปรับพื้นที่ การขุดเจาะผิวหน้าดิน การกระแทก การตอก การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ การขุดเจาะถนน อาจก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนต่อบ้านเรือนของประชาชน ศาสนสถานที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ตั้งแต่เวลา 08.00 - 17.00 น. เท่านั้น กรณีที่มีความเสียหายต่ออาคารที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ ให้หยุดดำเนินการก่อสร้างทันที และต้องจัดวิศวกรผู้เชี่ยวชาญเข้าไปสำรวจและหาแนวทางการป้องกันแก้ไขที่มีประสิทธิภาพ สำรวจและถ่ายภาพอาคารบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างก่อนดำเนินการก่อสร้าง เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานโดยต้องขอความยินยอมจากเจ้าของอาคารก่อนเข้าไปดำเนินการ หากมีข้อร้องเรียนว่าอาคารได้รับความเสียหายจากการก่อสร้างโครงการจะดำเนินการตรวจสอบ ซึ่งหากพบความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือนให้หยุดดำเนินการก่อสร้างทันที และมีแนวทางในการซ่อมแซมอาคารต่อไป
การคมนาคมขนส่ง และจราจร 	<ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการก่อสร้าง การขนส่งเครื่องจักร และวัสดุก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดการกีดขวางการสัญจร หรือปัญหาการจราจรติดขัดได้ 	<ul style="list-style-type: none"> หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ระหว่างเวลา 06.00 - 08.00 น. และระหว่างเวลา 16.00 - 17.00 น. เพื่อลดปัญหาการจราจร จัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
เศรษฐกิจ-สังคม 	<ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมในระยะก่อสร้างอาจทำให้การเดินทางไปมาหาสู่กันค่อนข้างลำบากของคนในชุมชนที่อยู่สองฝั่งถนน ซึ่งอาจทำให้ความสัมพันธ์ระหว่างคนในชุมชนลดน้อยลงได้ กิจกรรมต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จะมีแรงงานเข้ามาทำงานในพื้นที่มากขึ้น คาดว่าจะมีคนงานก่อสร้างของโครงการประมาณ 150 คน อาจมีการจัดจ้างแรงงานในพื้นที่ ทำให้มีเงินหมุนเวียนในชุมชนเพิ่มมากขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> ก่อนการก่อสร้างต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบล่วงหน้า 30 วัน จัดทำแผนการจัดหางานโดยพิจารณาแรงงานในท้องถิ่น ให้มีโอกาสได้รับการคัดเลือกเข้าทำงานเป็นลำดับแรกตามความเหมาะสมของงานก่อนจัดหาแรงงานต่างถิ่น หากกรณีที่มีแรงงานไม่เพียงพอ อาจพิจารณาแรงงานจากภายนอกพร้อมด้วย
สุนทรียภาพ และทัศนียภาพ 	<ul style="list-style-type: none"> ความสูงของสะพานจะทำให้เกิดการบดบังทัศนียภาพ บริเวณที่จะเห็นรายละเอียดของโครงสร้างได้อย่างชัดเจน จนรู้สึกถูกปิดล้อม ได้แก่ หมู่ 4 บ้านกระโดน หมู่ 6 บ้านไร่ หมู่ที่ 8 บ้านหนองนกสูก รวมถึงบริเวณศาลเจ้าแม่ 	<ul style="list-style-type: none"> ออกแบบโครงสร้างของโครงการ ทางสถาปัตยกรรมเน้นให้มีความกลมกลืนกับสภาพทางธรรมชาติและสภาพภูมิประเทศที่มีความสวยงามเป็นเอกลักษณ์และส่งเสริมทัศนียภาพให้ดียิ่งขึ้น

วัตถุประสงค์

- ### วัตถุประสงค์ของการศึกษาโครงการ
- 01 เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ลดอัตราต่อการเกิดอุบัติเหตุ และเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรบริเวณทางแยกจุดตัดบนทางหลวงหมายเลข 315 กับทางหลวงหมายเลข 3127 (แยกมาบโป่ง)
 - 02 เพื่อศึกษาและพัฒนาทางแยกต่างระดับให้มีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม
 - 03 เพื่อพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงให้เกิดความคล่องตัว สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย อีกทั้งสามารถสนับสนุนการเดินทางและขนส่งสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งในพื้นที่และในบริเวณใกล้เคียง

- ### วัตถุประสงค์ของการประชุม
- 01 เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษา การสำรวจออกแบบรายละเอียด รูปแบบโครงการ องค์ประกอบของโครงการ พร้อมทั้งมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา
 - 02 เพื่อรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับโครงการ จากผู้เข้าร่วมประชุมในระดับพื้นที่ เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสมและสามารถลดผลกระทบต่อชุมชนได้มากที่สุด

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ



พื้นที่ศึกษาของโครงการ

กำหนดพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ อยู่ในเขตการปกครอง องค์การบริหารส่วนตำบลพานทองหนองกะทิง เทศบาลตำบลหนองตำลึง องค์การบริหารส่วนตำบลมาบโป่ง และองค์การบริหารส่วนตำบลหนองหงษ์ อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	หมู่บ้าน
ชลบุรี	พานทอง	หนองกะทิง	องค์การบริหารส่วนตำบลพานทองหนองกะทิง	หมู่ที่ 5 บ้านจิว
			เทศบาลตำบลหนองตำลึง	หมู่ที่ 1 บ้านหนองกะทิง
		มาบโป่ง	องค์การบริหารส่วนตำบลมาบโป่ง	หมู่ที่ 4 บ้านกระโดน
			องค์การบริหารส่วนตำบลมาบโป่ง	หมู่ที่ 6 บ้านไร่
หนองหงษ์	องค์การบริหารส่วนตำบลหนองหงษ์	หมู่ที่ 7 บ้านฟากห้วย		
	องค์การบริหารส่วนตำบลหนองหงษ์	หมู่ที่ 1 บ้านมาบโป่ง		
1 จังหวัด	1 อำเภอ	3 ตำบล	4 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	8 หมู่บ้าน

