

แบบประเมินความคิดเห็นการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 315
กับทงหลวงหมายเลข 3127 (แยกมาบโป่ง)
วันศุกร์ที่ 8 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.00-12.00 น.
ณ วัดบ้านไร่ ตำบลมาบโป่ง อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

เรียน ผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่าน

กรมทางหลวง พร้อมด้วยบริษัทที่ปรึกษารัฐกิจเป็นเกียรติที่ท่านได้สละเวลามาร่วมประชุมในวันนี้ เพื่อให้การศึกษาโครงการฯ เป็นไปด้วยความถูกต้องตามหลักวิชาการและมีความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ โดยคำนึงถึงประโยชน์ส่วนรวมเป็นสิ่งสำคัญ จึงขอความกรุณาจากท่านช่วยตอบแบบประเมินในหัวข้อต่างๆ อย่างครบถ้วน พร้อมทั้ง ให้ข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำไปใช้ให้เป็นประโยชน์ต่อโครงการต่างๆ และโปรดส่งคืนให้กับเจ้าหน้าที่ผู้ประสานงานหลังเสร็จสิ้นการประชุม

การจัดประชุมครั้งนี้ มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล อาทิ ชื่อ-สกุล ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหวตลอดการประชุม เพื่อประกอบการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ รวมถึงเผยแพร่ประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรมของโครงการฯ ขอยืนยันว่า ข้อมูลต่าง ๆ ที่ทำการรวบรวมครั้งนี้ จะเป็นไปตาม พ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562 เพื่อป้องกันการละเมิดสิทธิส่วนบุคคลของท่าน โดยมีการควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ การนำข้อมูลไปใช้หรือเปิดเผยจะประมวลผลและนำเสนอข้อมูลในภาพรวมเท่านั้น โดยมีได้มีการเปิดเผยข้อมูลเป็นรายบุคคลแต่อย่างใด

ขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

ยินยอม

ไม่ยินยอม

ลงลายมือชื่อ

กรุณากรอกข้อความลงในช่องว่างและทำเครื่องหมาย✓ ลงในช่องที่ตรงกับความเห็นของท่าน

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

1.1 ข้อมูลส่วนตัว

ชื่อ-สกุล (นาย/นาง/นางสาว)..... ตำแหน่ง (ถ้ามี)..... บ้านเลขที่.....

หมู่ที่ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....โทรศัพท์.....

1.2 หน่วยงาน/องค์กรที่สังกัด

1) ผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการ

1.1) ผู้นำชุมชน (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน) (โปรดระบุ).....

1.2) พื้นที่อ่อนไหวในพื้นที่ศึกษา (ศาสนสถาน/สถานพยาบาล/สถานศึกษา โปรดระบุ).....

.....

1.3) สถานประกอบการ (โปรดระบุ).....

1.4) ประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ (โปรดระบุ).....

2) ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (โปรดระบุ).....

3) หน่วยงานราชการ

3.1) หน่วยงานราชการระดับภูมิภาค (โปรดระบุ).....

3.2) หน่วยงานราชการระดับจังหวัด (โปรดระบุ).....

3.3) หน่วยงานราชการระดับอำเภอ (โปรดระบุ).....

3.4) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อบจ./เทศบาล/อบต.) (โปรดระบุ).....

3.5) หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ (โปรดระบุ).....

4) องค์กรพัฒนาเอกชน (NGOs)/องค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม/สถาบันการศึกษา/นักวิชาการอิสระ (โปรดระบุ).....

5) สื่อมวลชน (โปรดระบุ).....

6) ประชาชนทั่วไปที่สนใจ (โปรดระบุ).....

1.3 เพศ

- 1) ชาย 2) หญิง

1.4 อายุ ปี

- 1) 20-30 ปี 2) 31-40 ปี 3) 41-50 ปี
 4) 51-60 ปี 5) 61 ปีขึ้นไป

1.5 การนับถือศาสนา

- 1) พุทธ 2) คริสต์ 3) อิสลาม 4) อื่นๆ โปรดระบุ.....

1.6 อาชีพหลัก

- 1) รับราชการ 2) พนักงานรัฐวิสาหกิจ
 3) พนักงานบริษัท/องค์กรเอกชน 4) สื่อมวลชน
 5) รับจ้างทั่วไป 6) ค้าขาย โปรดระบุ.....
 7) เกษตรกร โปรดระบุ..... 8) ธุรกิจส่วนตัว โปรดระบุ.....
 9) อื่นๆ โปรดระบุ.....

1.7 ระดับการศึกษาสูงสุด

- 1) ไม่ได้เรียนหนังสือ 2) ประถมศึกษาตอนต้น (ป.1-ป.3)
 3) ประถมศึกษาตอนปลาย (ป.4-ป.6) 4) มัธยมศึกษาตอนต้น (ม.1-ม.3)
 5) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. (ม.4-ม.6) 6) ปวส./อนุปริญญา
 7) ปริญญาตรี 8) สูงกว่าปริญญาตรี
 9) อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 2 ข้อมูลการเดินทางในปัจจุบัน

2.1 ท่านเคยใช้ทางหมายเลข 315 (ถนนสุขประยูร) และทางหลวงหมายเลข 3127 หรือไม่

- 1) เคย 2) ไม่เคย (ข้ามไปข้อ 2.2)

กรณีระบุว่าเคยใช้เส้นทาง กรุณาระบุความถี่

- 1) ทุกวัน 2) เกือบทุกวัน (4-6 ครั้ง/สัปดาห์) 3) 2-3 ครั้ง/สัปดาห์
 4) สัปดาห์ละ 1 ครั้ง 5) เดือนละ 2-3 ครั้ง 6) เดือนละ 1 ครั้ง
 7) อื่นๆ (ระบุ).....

2.2 ท่านเคยใช้โครงข่ายหรือเส้นทางการเดินทางใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)

- 1) ทางหมายเลข 315 (ถนนสุขประยูร) 2) ทางหลวงหมายเลข 3127
 3) ทางหลวงชนบทสาย ชบ.3023 4) อื่นๆ (ระบุ).....

2.3 ท่านใช้ยานพาหนะใดในการเดินทาง (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)

- 1) รถจักรยานยนต์ 2) รถยนต์ส่วนบุคคล
 3) รถโดยสารประจำทาง 4) รถบรรทุก
 5) อื่นๆ (ระบุ).....

2.4 วัตถุประสงค์ในการเดินทาง (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)

- 1) ไปทำงาน 2) ท่องเที่ยว
 3) ขนส่งสินค้า 4) รับ-ส่ง บุตรหลานไปโรงเรียน
 5) ติดต่อราชการ 6) อื่นๆ (ระบุ).....

2.5 ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อการเดินทางโดยใช้ทางบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 315 กับทางหลวงหมายเลข 3127 (แยกมาโป่ง)

- 1) ได้รับความสะดวกดี (ข้ามไปส่วนที่ 3) 2) ไม่ได้รับความสะดวก

กรณีระบุว่าไม่ได้รับความสะดวก เนื่องจาก (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)

- 1) สภาพการจราจรติดขัด 2) เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
 3) มีรถบรรทุกขนส่งสินค้าในเส้นทางหนาแน่น 4) สภาพผิวทาง/เส้นทางชำรุด
 5) ป้ายจราจรมีไม่เพียงพอ/บอกทางไม่ชัดเจน 6) น้ำท่วมขัง
 7) อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 3 ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ

3.1 ท่านมีความคิดเห็นอย่างไร กับการดำเนินโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 315 กับทางหลวงหมายเลข 3127 (แยกมาโป่ง)

- 1) เห็นด้วย เนื่องจาก.....
 2) ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....
 3) ไม่แสดงความคิดเห็น เนื่องจาก.....

3.2 ท่านคิดว่าการดำเนินโครงการฯ มีความจำเป็นมากน้อยเพียงใด

- 1) มากที่สุด 2) มาก
 3) ปานกลาง 4) น้อย
 5) น้อยที่สุด 6) ไม่แสดงความคิดเห็น เนื่องจาก.....

3.3 ท่านคิดว่าการดำเนินโครงการฯ จะมีประโยชน์หรือไม่อย่างไร

- 1) ไม่มี (ข้ามไปข้อ 3.4)
 2) มี (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)
 2.1) ช่วยอำนวยความสะดวก รวดเร็ว ในการเดินทาง
 2.2) มีความปลอดภัยในการเดินทางเพิ่มขึ้น
 2.3) ส่งเสริมธุรกิจและการท่องเที่ยว
 2.4) อื่นๆ โปรดระบุ.....

3.4 ท่านคิดว่าการดำเนินโครงการฯ จะมีผลกระทบหรือไม่อย่างไร



- 1) ไม่มี (ข้ามไปข้อ 3.5)
 2) มี (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)
 2.1) อาจเกิดปัญหาจราจรติดขัดในระยะก่อสร้าง
 2.2) อาจส่งผลกระทบต่อด้านฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือน
 2.3) บดบังทัศนียภาพ
 2.4) อื่นๆ โปรดระบุ.....

3.5 ท่านมีประเด็นข้อห่วงกังวล หรือประเด็นที่ควรระมัดระวัง พื้นที่ที่ควรให้ความสำคัญ ต่อการศึกษาสำรวจและออกแบบโครงการฯ หรือไม่

- 1) ไม่มี (ข้ามไปส่วนที่ 4)
 2) มี (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)
 1) จุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ 2) การระบายน้ำ
 3) ไหล่ทางไม่เพียงพอ 4) บดบังทัศนียภาพ
 5) การเวนคืนที่ดิน 6) อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 4 ความคิดเห็นต่อรูปแบบการพัฒนาโครงการ

4.1 ความคิดเห็นต่อรูปแบบการพัฒนาโครงการที่ได้นำเสนอในวันนี้ (รายละเอียดแสดงดังเอกสารประกอบการประชุมฯ หน้าที่ 11 ถึง หน้าที่ 21 และแผ่นพับประชาสัมพันธ์)

รูปแบบการพัฒนาโครงการ	เหมาะสม	ไม่เหมาะสม	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
1. รูปแบบการพัฒนาโครงการ			
<p>1.1 ระยะเวลาที่ 1 ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะทางลอด</p> <p>ตามแนวทางหลวงหมายเลข 3127 กับทางหลวงชนบท ขบ.3023 (รายละเอียดดังเอกสารประกอบการประชุม หน้าที่ 11 ถึงหน้าที่ 14)</p> 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>1.2 ระยะเวลาที่ 2 ดำเนินการก่อสร้างสะพานยกระดับบนแนวทางหลวงหมายเลข 315 เพิ่มเติม</p> <p>จะมีการก่อสร้างสะพานยกระดับ บนแนวทางหลวงหมายเลข 315 เมื่อปริมาณจราจรในบริเวณทางแยกและในบริเวณทางลัดมีปริมาณจราจรเพิ่มสูงขึ้นจนส่งผลให้เกิดความไม่สะดวกต่อการเดินทางในบริเวณทางแยกมาโป่งแล้ว (รายละเอียดดังเอกสารประกอบการประชุม หน้าที่ 11 ถึงหน้าที่ 14)</p> 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>2. งานออกแบบระบบระบายน้ำ (รายละเอียดดังเอกสารประกอบการประชุม หน้าที่ 15 ถึงหน้าที่ 16)</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>3. งานไฟฟ้าส่องสว่าง (รายละเอียดดังเอกสารประกอบการประชุม หน้าที่ 16 ถึงหน้าที่ 17)</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>4. งานออกแบบสถาปัตยกรรม (รายละเอียดดังเอกสารประกอบการประชุม หน้าที่ 17 ถึงหน้าที่ 20)</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ส่วนที่ 5 ความคิดเห็นต่อ ร่างมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

5.1 ท่านมีความเห็นอย่างไรต่อ ร่างมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการ (รายละเอียดใน เอกสารประกอบการประชุมฯ ตารางที่ 5 หน้าที่ 22 ถึงหน้าที่ 49)

ลำดับ	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ความคิดเห็น		ข้อคิดเห็นเพิ่มเติม
		เหมาะสม	ไม่เหมาะสม	
1.	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.1	ทรัพยากรดิน และการชะล้างพังทลายของดิน			
1.2	ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย			
1.3	ภูมิอากาศ คุณภาพอากาศ			
1.4	เสียง			
1.5	ความสั่นสะเทือน			
1.6	อุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน			
2.	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ			
2.1	นิเวศวิทยาทางบก			
2.2	นิเวศวิทยาทางน้ำ			
3.	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1	การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม			
3.2	การคมนาคมขนส่งและจราจร			
3.3	สาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการ			
4.	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1	เศรษฐกิจ-สังคม			
4.2	การสาธารณสุข			
4.3	อาชีวอนามัยและความปลอดภัย			
4.4	อุบัติเหตุและความปลอดภัย			
4.5	สุขภาพ			
4.6	ผู้ใช้ทาง			
4.7	โบราณสถาน แหล่งโบราณคดีประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และแหล่งมรดกทางวัฒนธรรม			
4.8	สุนทรียภาพ และทัศนียภาพ			

ส่วนที่ 6 การรับข้อมูลข่าวสารและการประชาสัมพันธ์โครงการ

6.1 ท่านเคยได้รับฟัง/ รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ “ก่อน” หน้านี้หรือไม่

- 1) ไม่เคย (ข้ามไปข้อ 6.2)
- 2) เคยรับทราบ โดยรับทราบจากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)
- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> 1) ผู้นำชุมชน | <input type="checkbox"/> 2) เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง |
| <input type="checkbox"/> 3) การประชุมในหน่วยงานของท่าน | <input type="checkbox"/> 4) จดหมายเชิญประชุม |
| <input type="checkbox"/> 5) เพื่อนบ้าน/คนในชุมชน | <input type="checkbox"/> 6) ป้ายไว้นิลประชาสัมพันธ์โครงการ |
| <input type="checkbox"/> 7) เว็บไซต์โครงการ | <input type="checkbox"/> 8) การปิดประกาศที่บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงาน |
| <input type="checkbox"/> 9) อื่นๆ โปรดระบุ..... | |

6.2 ท่านต้องการทราบข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมเกี่ยวกับการดำเนินโครงการหรือไม่

- 1) ไม่ต้องการ (ข้ามไปข้อ 6.3)
- 2) ต้องการ (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)
- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> 1) การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง | <input type="checkbox"/> 2) การศึกษาด้านวิศวกรรม |
| <input type="checkbox"/> 3) การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม | <input type="checkbox"/> 4) กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน |
| <input type="checkbox"/> 5) อื่นๆ โปรดระบุ..... | |

6.3 ท่านคิดว่าการประชาสัมพันธ์โครงการ ในรูปแบบใดที่มีความเหมาะสม ทำให้ท่านสามารถเข้าถึงและเข้าใจข้อมูลโครงการได้ง่าย (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> 1) ผู้นำชุมชน | <input type="checkbox"/> 2) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น |
| <input type="checkbox"/> 3) การประชุมในหน่วยงานของท่าน | <input type="checkbox"/> 4) จดหมายเชิญประชุม |
| <input type="checkbox"/> 5) ป้ายไว้นิลประชาสัมพันธ์โครงการ | <input type="checkbox"/> 6) การปิดประกาศที่บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงาน |
| <input type="checkbox"/> 7) เว็บไซต์โครงการ | <input type="checkbox"/> 8) อื่นๆ โปรดระบุ..... |

ส่วนที่ 7 การประเมินความพึงพอใจของการประชุมในครั้งนี้

โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องตรงตามความคิดเห็นของท่าน

ประเด็น	ระดับความพึงพอใจ				
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
1. ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ					
1.1 ความเป็นมาของโครงการ					
1.2 วัตถุประสงค์					
1.3 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ					
1.4 พื้นที่ศึกษาของโครงการ					
1.5 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน					
1.6 ขอบเขตการศึกษา					
1.7 รูปแบบการพัฒนาโครงการ					
1.7.1 ระยะที่ 1 ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะทางลอด ตามแนวทางหลวงหมายเลข 3127 กับทางหลวงชนบท ชบ.3023					
1.7.2 ระยะที่ 2 ดำเนินการก่อสร้างสะพานยกระดับบนแนวทางหลวงหมายเลข 315 เพิ่มเติม					
1.8 งานออกแบบระบบระบายน้ำ					
1.9 งานไฟฟ้าส่องสว่าง					
1.10 งานออกแบบสถาปัตยกรรม					
1.11 มาตรการป้องกัน แก๊สไข่ และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม					
1.12 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน					

